

Informationsveranstaltung Soziale Stadt

Stadtbahnneubauprojekt „Linie 5“

Andreas Hoppe

Leiter Verkehrsplanung

Dresden, 2018-01-27

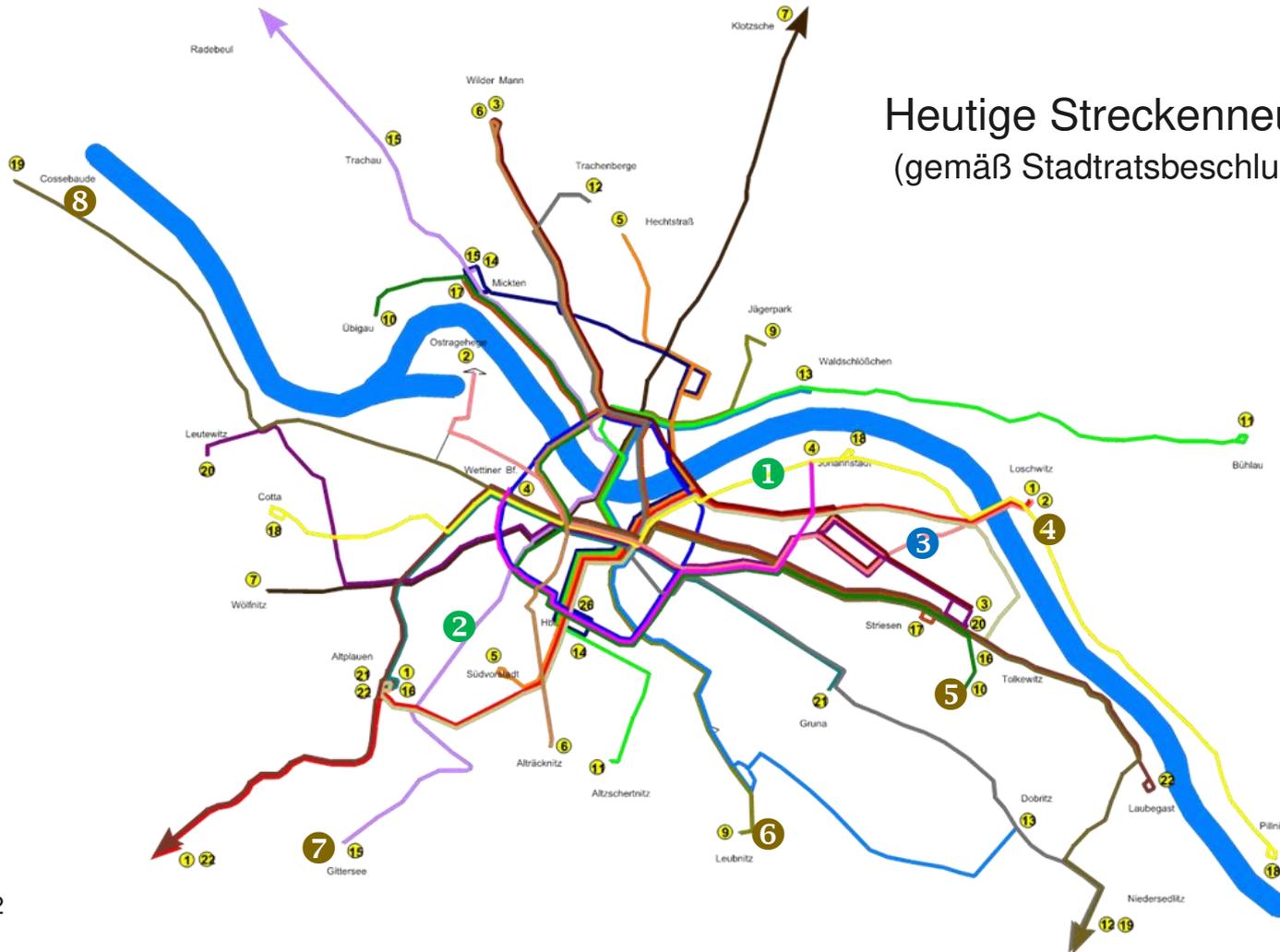
Bönischplatz, 1930iger Jahre, Quelle: www.qm-johannstadt.de



Wir bewegen Dresden.



Zahlreiche heutige Streckenneubauprioritäten waren bereits einmal im Betrieb, im **Straßenbahnliniennetz von 1928**

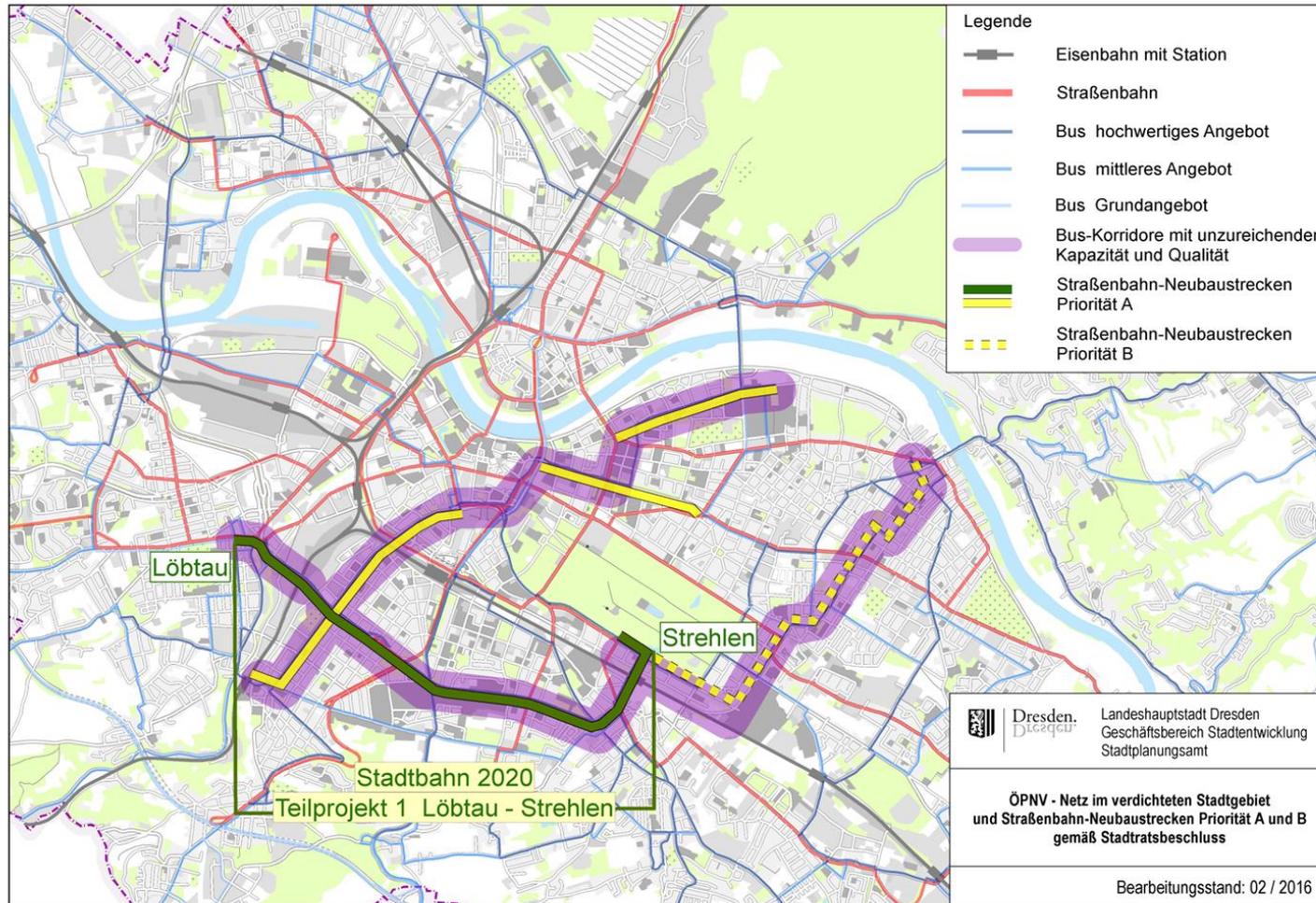


Heutige Streckenneubauprioritäten:
(gemäß Stadtratsbeschluss vom 15.04.2010)

- 1 Johannstadt
- 2 Plauen
- 3 Blasewitz
- 4 Loschwitz
- 5 Tolkewitz
- 6 Leubnitz
- 7 Gittersee
- 8 Cossebaude

- Kategorie A
- Kategorie B
- Kategorie C

Der Stadtrat der LH Dresden beauftragt im Jahr 2016 Untersuchungen zu den geplanten Linien 5 (62) und 14 (61)



Die Buslinie 62 ist nicht zukunftsfähig!

Einwohner: 40.000
 Fahrgäste: 23.700 FG p. d.
 ↪ Prognose 2030: 25.900 FG p. d (+9,2%)
 Länge: 10,6 km
 Haltestellen: 29
 mittlere v_{Reise} : 15 km/h (!)



- Kritische Entwicklungen:
- Steigende Platzkapazität
 - Begrenzte Leistungsfähigkeit
 - Niedrige Reisegeschwindigkeit



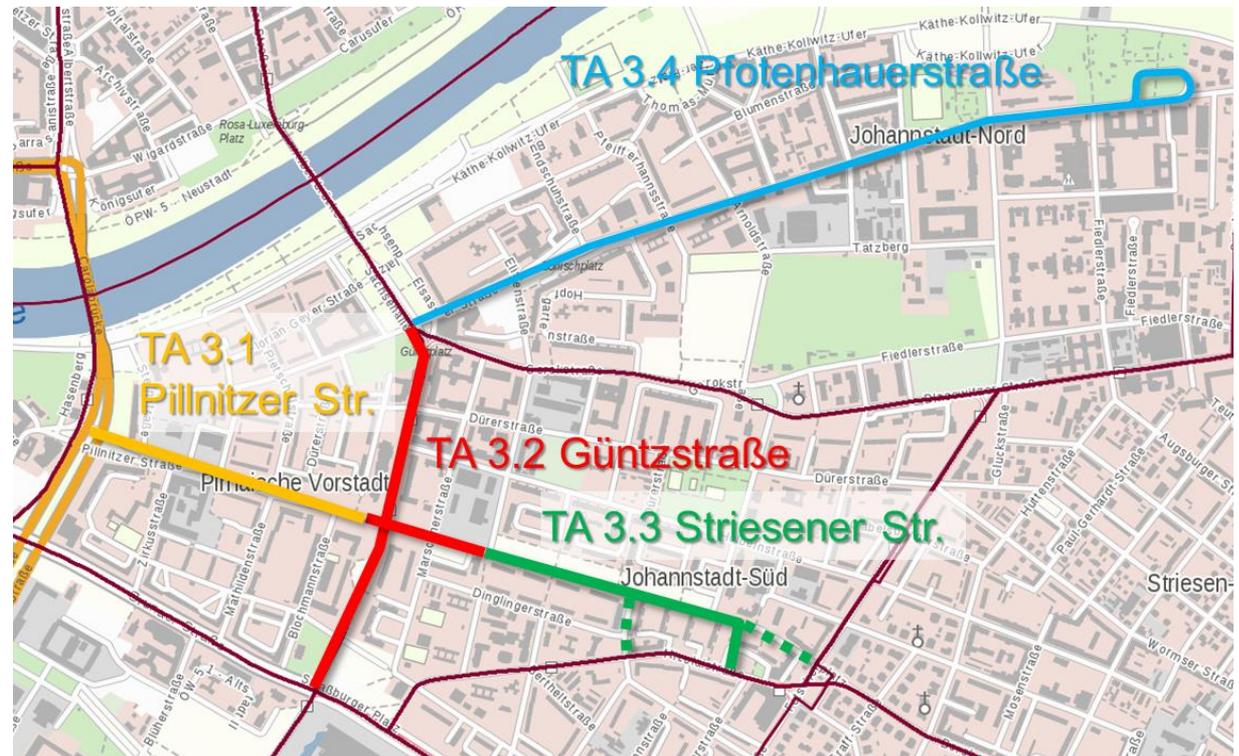
Die Planungen sind komplex und langwierig

- **Grundsatzplanung** (Grundlagenermittlung):
 - Teil A – **Verkehrs- und Betriebskonzept**
Ziel: Klärung der **Zweckmäßigkeit** und Ermittlung des Nutzens *in Arbeit*
 - Teil B – **Infrastrukturplanung** (Vorplanung inkl. städtebauliche Begleitplanung)
Ziel: Darstellung der **Machbarkeit** und Ermittlung der Kosten *in Arbeit*
 - Teil C – **Finanzierungskonzept** (volks- und betriebswirtschaftliches Ergebnis)
Ziel: Klärung der Förderfähigkeit und des **Finanzierbarkeit** *in Arbeit*
 - Teil E – **Entscheidungsprozess** (Stadtrat LH DD, unter Beteiligung der Bürger)
Ziel: Klärung der gesellschaftlichen **Konsensfähigkeit** *offen*
- **Genehmigungsplanung und Baurechtsverfahren** *offen*
- **Ausführungsplanung, Ausschreibung und Bau** *offen*
- **Inbetriebnahme** *offen*, ist frühestens ab 2025, vsl. um 2030 realistisch

Für vier Planungsabschnitte beginnen Vorplanungen

Vorplanung inkl. städtebauliche Begleitplanung

- Abschnitt 1:
Güntzstraße
Beginn 2018
- Abschnitt 2:
Pillnitzer Straße
Beginn 2018
- Abschnitt 3:
Pfotenhauerstraße
Beginn 2018
- Abschnitt 4:
Striesener Straße
Beginn 2019



Wie kann die „Linie 5“ in Johannstadt aussehen?

(Visualisierung einer möglichen Straßenraumgestaltung der Pfortenhauer/Hertelstraße)



Wir wissen heute noch nicht, wann wieder eine Straßenbahn nach Johannstadt fährt und wie diese sich in den Straßenraum einordnet.

Aber wir planen daran, und wir bitten Sie um Ihre Unterstützung.

Vielen Dank!

Ihre Ansprechpartner:

Andreas Hoppe

Leiter Verkehrsplanung

Telefon: +49 351 857 1477

E-Mail: andreas.hoppe@dvbag.de

Wir bewegen Dresden.